A°. 1860. N°. 196.

ZATURDAG 18 AUGUSTUS.

UTRECHTSCHE PROVINCIALE EN STADS-COURANT

Algemeen Advertentie-Blad.

UTRECHT, Zaturdag 18 Augustus.

De grondslagen voor het verbond tusschen Oostenrijk en Pruissen zijn heden door het Belgische dagblad *le Nord* bekend gemaakt. Onder Belgie hebben wij die opgenomen. Pruissen, ziet men daaruit, acht Venetie wel van belang voor Oostenrijk, doch het wijst alle verbindtenis te dien aanzien van de hand, zoolang de oorlog zich tot Italie zelf bepaalt. Mogt echter eene vreemde mogendheid tusschenbeide komen, dan wil Pruissen wel onderstand aanbieden.

Men zou uit een en ander tot de overtuiging komen, dat Oostenrijk niets doen, maar lijdelijk afwachten moest. Het tegendeel wordt echter vermeld. Men wil weten, dat de Oostenrijksche troepen veel aanstalte maken tot een aanstaanden krijg, die natuurlijk niet anders dan Italie kan betreffen, en dat wel op grond van de overeenkomst te Töplitz, ofschoon het een ieder zal voorkomen, dat de grondslagen bovengenoemd toch geen kracht aan een plan van inval geven. Die bezwaren worden opgeheven door de Berlijnsche *Correspondenz*, die in haar schrijven van eergister meldt, dat zij uit goede bronnen heeft vernomen, dat Oostenrijk in dit geval geheel en al op Frankrijk steunt, dat vroeger reeds met tegenzin de inlijving van de hertogdommen bij Sardinie aanzag, en dus geen vin zal verroeren, als Oostenrijk die eens weder aan Sardinie ontrukte. Ook heeft Frankrijk wel Lombardije, maar geenszins de hertogdommen aan Sardinie gewaarborgd, terwijl Pruissen zich volstrekt niet zal verzetten tegen een eventueel herstel van den hertog van Toskane, en Engeland wel veel gerucht durft maken, maar bij slot van zaken te huis blijft, om zelf voor have en goed te zorgen. Ten slotte voegt deze berigtgever er bij, »dat het hem alzoo voorkomt, dat de Oostenrijksche regering zich vleit met het bloed der Duitsche soldaten, en vooral van dat der Pruissen, het herstel der oude orde van zaken in Italie te koopen." Het schijnt er dus bij den keizer van Oostenrijk niet op aan te komen, of er wat duizende menschen worden opgeofferd, als hij zijn zin maar krijgt. En dien man heet men nog wel vroom, en noemt de stedehouder van Christus: Mijn lieve zoon!

Maar bij dit alles doet zich nog eene belangrijke vraag op, namentlijk: hoe denkt de Pruissische natie over een verbond dat deze gevolgen zou kunnen hebben? In Pruissen toch is men niet zoo tegen de Italiaansche eenheid, en bewondert men even als elders den dapperen bevrijder van Sicilie, terwijl geen enkele stem zich voor den Napelschen koning verheft. In dat geval kon daardoor dan wel eene breuk tusschen regering en volk ontstaan, iets, waarnaar de prins-regent zeker niet zal haken, te meer als hij het oog op Frankrijk gevestigd houdt, dat zoo'n toestand allezins welkom zou zijn.

In weerwil van alle deze beschouwingen blijft men, vooral in Engeland, vrees koesteren voor oorlog. Hoe, en tusschen wie is nog niet te bepalen; zeker is het, dat die in het zuiden broeit. De *Times* zegt dan ook heden: »Er bestaat maar al te veel grond voor de vrees, dat de knoop, die zich door eene reeks van bloedige veldslagen heeft gevormd, door eene nieuwe reeks van bloedige veldslagen zal moeten ontward worden." De *Morning Chronicle* meent, dat het onbetwistbaar is, of Oostenrijk en Frankrijk komen op nieuw tegenover elkander in het veld, terwijl de *Morn. Herald* zich uit Parijs laat schrijven, dat *Napoleon* vast besloten heeft om den oorlog tusschen Oostenrijk en Piemont te doen hervatten, waarom hij den kolonel *Turr* naar *Garibaldi* had afgezonden, om deze aan te raden, toch spoedig een einde aan de zaken te Napels te maken, en dan onmiddelijk Venetie aan te tasten.

Wat is er van dat alles waar? Dat Venetie aangetast zal worden is zeker niet te betwijfelen, even min, als dat *Napoleon* zeer goed inziet, dat het een fout in den tegenwoordigen stand der zaken is, dat Venetie niet aan Piemont behoort, en dat hij dus alle moeite in het werk zal stellen, om die fout te herstellen.

Ook de *Constitutionnel* spreekt eenigzins, ofschoon meer verwijderd, in denzelfden geest. Dat blad zegt, dat er binnen twee maanden veel moet gebeuren en dat binnen dat tijdsbestek Italie òf vrij en vereenigd zal zijn, òf op nieuw, en dan sterker dan te voren, onder het juk van Oostenrijk zal gebukt gaan.

Van *Garibaldi* zijn verschillende berigten; allen dienen echter nog bevestigd te worden. In Napels verwacht men echter spoedig een aanval. Reeds had de regering een brief aan de gezanten doen toekomen, om hun te verzoeken de vreemde schepen uit de haven van Napels te doen vertrekken, daar de Napelsche scheepsmagt, bij een mogelijken aanval van *Garibaldi* op de hoofdstad, in hare bewegingen anders zou belemmerd worden. Sommigen willen weten, dat die brief na een kwartier weder is terug gehaald; anderen zeggen, dat de gezanten geweigerd hebben er aan te voldoen. Dit verzoek was hoofdzakelijk tegen de Engelsche schepen bedoeld, omdat men vreest, dat die alweder eene landing van *Garibaldi* zullen begunstigen.

De koning van Napels wil er onder of er boven zeggen sommige bladen. Hij wil kracht ontwikkelen, en is thans, volgens de *Morn. Post*, bezig om een *coup d'état* op touw te zetten, die Napels tot den ouden staat van zaken zou terugbrengen en het liberale gedeelte van zijn Rijk groot gevaar bereiden. Daarvoor de staat van beleg, daarvoor de verwijdering van graaf *d'Aquila*, maar daarvoor ook het behoud der Camarilla en der vreemde troepen.

Daar de kommissie uit den Oostenrijkschen rijksraad, voor het redigeren der voorstellen tot reorganisatie der staatsregeling, heden met haar werk gereed zal zijn, verwacht men den 21. of 22. de hervatting der zitting van den Rijksraad, waarop dan zeker over het lot van Oostenrijk eene belangrijke beslissing zal vallen.

De sinds gisteren ontvangen **telegrafiesche depeches** laten wij hieronder volgen:

Londen, Vrijdag. Stellig berigt. Gister zette de V e l o c e een bataljon Garibaldisten in Kalabrie aan land, onder een hevig vuur der Napolitanen. Een persoon, die geld had gekregen om *Garribaldi* te vermoorden, is aangehouden en in verzekerde bewaring gebragt. De artillerie heeft Sicilie nog niet verlaten.

Londen, Vrijdag. In de zitting van het Lagerhuis op heden heeft lord *Palmerston* op eene interpellatie verklaard dat lord *Dufferins*, de regeringskommissaris voor de zaken in Syrie, instruktien heeft ontvangen om de vrouwen, die door de Drusen verkocht zijn, te bevrijden. Tevens heeft de kommissaris in last om, na een onderzoek naar den staat van zaken in Syrie, een voorstel te doen nopens een nieuw regeringsstelsel in dat gewest.

Parijs, Vrijdag. Een brief uit Turijn, voorkomende in den *Constitutionnel* en gekontrasigneerd door den heer *Grandguillot*, vangt aldus aan:

»Italie treedt thans het neteligste en beslissendste tijdperk zijner wedergeboorte in. Het zet op een enkelen worp zijn toekomstig lot op het spel: zijn ondergang of zijne redding is er mede gemoeid. Op den weg gebragt, waar de expeditie van *Garibaldi* het geleid heeft, zal het binnen twee maanden òf vrij en geheel en al onafhankelijk zijn, of Oostenrijk zal op nieuw heerschen, en in dit geval, van Messina tot Turijn."

De brief zet vervolgens den loop van de onderhandelingen uiteen met Napels, die vruchteloos gebleven zijn ten gevolge der weigering van *Garibaldi* om de geestdrift, die in geheel Italie heerscht, tegen te gaan. Daardoor zijn de maatregelen van Sardinie verlamd geworden.

Parijs, Vrijdag. De *Patrie* deelt berigten mede uit Napels van 16. dezer, waaruit blijkt dat aldaar rust heerschte. *Garibaldi* ging voort de Kalabrische kust door zijne manschappen te laten exploiteren. Ook in de Abruzzen was het rustig.

Berigten uit Beyruth van 5. dezer melden, dat aldaar de rust niet verder gestoord was. Doch te Damascus en in het nabijgelegene gebergte bleven de Christenen en hunne eigendommen dagelijks aan aanrandingen blootstaan.

Parijs, heden, Zaturdag.

De *Moniteur* bevat een dekreet betreffende de opheffing der konpenserende regten bij besluit van Februarij ll. gelegd op de laken kussens, wollen en zijden passementwerk, enz.

De regten op de alkoholische vochten zijn tot 6 fr. 2 cts. per hektoliter verminderd.

In een afzonderlijk Bulletin hebben wij gister onze geabonneerden bekend gemaakt met het berigt uit 's Hage, volgens hetwelk de Eerste Kamer der Staten-Generaal het ontwerp van wet op de spoorwegen met eene overgroote meerderheid heeft aangenomen. De diskussie, die slechts twee dagen duurde, heeft geene nieuwe gezigtspunten aangebragt. Alleen spraken enkele leden ten voordeele van het vroegere voorstel *de Kempenaer*, (eene lijn Kuilenburg-Tiel-Wamel-Nijmegen en verder naar de Pruissiesche grenzen) en werden enkele bezwaren tegen het aangenomen amendement *Gollstein* aangevoerd; doch vele van die sprekers hebben toch, uit de overtuiging, dat de knoop nu toch eenmaal moest worden doorgehakt, en met goed vertrouwen op den gelukkigen financielen toestand des lands, hunne stemmen aan het ontwerp gegeven.

De min. van Binnenl. zaken heeft eene wijdloopige verdedigings-rede gehouden, en de min. van Financien heeft door cijfers zijn hoop op den goeden loop der financiele gevolgen trachten te staven.

Tegen stemden alleen de heeren *Cremers*, *Weel*, *van Heeckeren van Wassenaar*, *Loopuit* en *van Rijckevorsel*.

Na de aanneming nog van de voorgestelde verhooging van hoofdst. V der staats-begrooting is de vergadering gescheiden.

— Z. M. heeft aan *J. B. Chrisselmeijer*, gen. *Christemeijer*, gewezen kommies ter prov. griffie van Utrecht, pens. verleend van *f* 577; — benoemd tot regter in de arrond.-regtbank te Dordrecht mr. *W. P. Smuts*, kantonr. te Oud-Beijerland; tot ontvangers: te Holwerd de heer *P. van Terwisga*, ontv. te Oostermeer; te Oostermeer den heer *J. H. A. Modderman*, surnum. bij het vak der dir. bel. in Noordholland.

Voorts zijn de luit. ter zee 1. kl. *A. C. J. Edeling* en de luit. ter zee 2. kl. *H. D.* baron *van Reede van Oudtshoorn*, beiden dienende in Oost-Indie, op hun verzoek, eervol ontslagen; de 2. luit. *W. L. E. Stollé*, van het instruktie-bat., overgeplaatst bij het wapen der inf. van het leger in Oost-Indie; en de 1. luits. *W. C. M. Arensma*, van het 1., *P. Stokbroo*, van het 4., en *G. F. F. A. Mollinger*, van het 3. reg. inf., bij het reg. gren. en jagers.

— Naar wij vernemen, zullen HH. MM. de koning en de koningin naar het Loo vertrekken, en wel Z. M. de koning Zondag morgen vroegtijdig en H. M. de koningin Maandag. Een aanzienlijk gevolg zal de vorstelijke personen vergezellen.

Naar men uit Apeldoorn en verdere omstreken van het Loo berigt, zijn daar vele aanvragen om logis ontvangen van aanzienlijke familien, die de feesten wenschen bij te wonen, welke ten gevolge der heugelijke tegenwoordigheid van beide vorstelijke personen op het Loo, zullen worden gegeven.

— Men verneemt, dat aan den lijfarts van prinses *Frederik der Nederlanden*, dr. *E.* graaf *van Bylandt*, de ridderorde van den Rooden Adelaar van Pruisen 3. klasse is verleend.

---

*— Uit 's Hage schrijft men ons van 17. Aug.:

»Morgen vroeg zal van hier naar Schiedam en verder naar Millingen vertrekken het 3e batt. jagers, gekommandeerd door den majoor *Ravens*. Naar men verneemt, zal morgen avond door de hoornmuziek van dat bataljon in eerstgenoemde stad een koncert worden gegeven. Overmorgen vertrekt van hier de staf van het regement grenadiers, onder bevel van den kolonel *van Hoey Schilthouwer*, benevens de stafmuziek des regements en het 1e batt. grenadiers, onder bevel van den majoor *Hirschmann*, naar Utrecht, om vandaar den volgenden dag naar Amersfoort te marcheren, in welke stad door genoemd stafmuziekkorps Maandag avond mede een koncert zal worden gegeven.

---

*— Morgen ochtend zal de predikbeurt in de Nicolai-kerk worden vervuld door den heer *H. F. W. van Straaten*, beroepen pred. te Elst; in de kerk der Doopsgezinden door den heer *S. Hoekstra*, hoogleeraar te Amsterdam, en bij de Remonstr.-Gereformeerden door den heer *C. W. van der Pot*, pred. te Rotterdam.

---

*— Uit Nijmegen schrijft men ons van den 16. Aug.: Heden werd alhier het vergelijkend examen gehouden ter vervulling der vakature van openbaar onderwijzer aan eene der stadscholen. — Dr. *J. J. Kreenen*, onze schoolopziener, werd bijgestaan door dr. *J. J. v. der Kloes* en den heer *P. v. der Burg*. Na afloop is, in overleg met den schoolopziener, het volgende viertal opgemaakt, gerangschikt naar de door hen behaalde punten: *A. A. C. Cromjongh* van Wijk bij Duurstede; *K. Leger* van Utrecht; *A. M. v. Schaik* van Zutphen en *A. W. Moll* van Charlois. Den 31. dezer zal de benoeming geschieden.

— Te Leeuwarden wordt heden algemeen gevlagd, als vreugdeteeken over de aanneming van de spoorwegwet door de Eerste Kamer.

— Het provinciaal kerkbestuur van Noord-Holland heeft als kandidaten tot de heilige dienst toegelaten *J. Bake*, *M. Buys*, *W. de Meijier* en *J. E. Moltzer*.

— Ll. Woensdag is uit Delft in het kamp te Waalsdorp aangebragt een zeer groot getrokken vesting-kanon, waarmede proeven zullen genomen worden.

— Gister is de hoofdwacht te 's Hage voor het eerst betrokken door de dragonders, die gedurende de afwezigheid der troepen van het garnizoen naar Milligen, belast zullen zijn met het betrekken der eerewachten voor de vorstelijke paleizen.

— Men leest in de *Amst. Ct.*: Eergister avond is de tentoonstelling van nijverheid der Maatschappij tot verbetering van den werkenden stand in hare lokalen op den O. Z. Voorburgwal te Amsterdam geopend. Volgens den katalogus zijn cirka 650 voorwerpen ingezonden (120 inzenders.)

— De gemeenteraad van Leiden heeft in zijne zitting van eergister de gemeenterekening over 1859 goedgekeurd, en zich vereenigd met een nader voorstel omtrent den afstand der kazernegebouwen aan het rijk. Voorts was aan de orde eene voordragt omtrent de te verleenen vergoeding voor het gemis van het vischregt in het Haarlemmermeer. De konklusie van het rapport der komm. met de behandeling der zaken, dat meer betreffende belast, strekte om zich met het gedane voorstel (dat voor de gemeente niet gunstig kan genoemd worden) te vereenigen, terwijl door het raadslid mr. *N. Sikkel Groos* het volgende amendement werd voorgesteld, en door de verg. werd aangenomen: »Aan den minister van binnenlandsche zaken in bedenking te geven of bij verschil tusschen partijen omtrent het bedrag eener schadevergoeding, de billijkheid en het regt niet medebrengen, dat de beslissing aan derden worde opgedragen, en dan aan Z. Exc. voor te stellen van de zijde des Staats, even als van de zijde der gemeente, twee deskundigen te benoemen, die bij meerderheid van stemmen het bedrag der schadevergoeding zullen bepalen, of, ingeval van het staken der stemmen, zich een vijfden deskundige zullen toevoegen, ten einde tot eene beslissing te geraken."

— Te Leeuwarden is eergister voormiddag de 96. vergadering gehouden van het *Friesch genootschap voor geschie-, oudheid en taalkunde*, onder voorzitting van mr. *J. Dirks*. De heer *W. Eekhoff* bragt een verslag uit van de charters in het rijksarchief betreffende Friesland, die in het groot plakaat- en charterbroek niet voorhanden zijn. Tot mede-bestuurders werden herkozen mr. *J. H. van Boelens* en dr. *J. G. Ottema*. Voorts zijn benoemd: tot buitengewone leden dr. *M. de Vries* en dr. *Fruin*, hoogleeraars te Leiden, en tot gewone leden, de heeren *T. M. W. E.* baron *Collot d'Escury*, burgemeester van Barradeel, te Pietersbierum, *U.* baron *Thoe Schwartzenberg en Hohenlansberg*, kontroleur te Middelburg, *M Manger Cats*, lid der prov. staten van Friesland, te Leeuwarden, mr. *A. Looxmaa Ypey*, advokaat, te Rijperkerk, en mr. *P. W. H. van Sonsbeeck* te Leeuwarden.

— Uit Wijhe schrijft men: De rivier de IJssel is buiten hare oevers getreden. Vele lage daaraan gelegen waarden worden thans weder door het water overstroomd.

— Te Kuilenburg zal op 28 Aug. a. s. een merkwaardig feest worden gevierd, namelijk het driehonderdjarig bestaan van het Elizabeths-weeshuis. Onder andere feestelijke plegtigheden zal er op dien dag door protektoren een gedenkschrift worden uitgereikt aan alle autoriteiten, die elders in eenige betrekking tot het weeshuis staan, en aan alle op het feest genoodigden.

— De Belgische regering heeft, zoo als men zich zal herinneren, eene prijsvraag uitgeschreven voor eene lofspraak in versen en proza op *van Maerlant*. Men verneemt thans dat de eerste prijs voor het lofdicht behaald is door den heer *Jan van Beers* te Lier, en die voor het proza door den heer *Serrure*, den zoon van den Gentschen hoogleeraar.

— Eergisteren is van Zierikzee uitgezeild het Rotterdamsche fregatschip **Burgemeester Hoffman**, kapt. *de Wit*, via St. George d'Elmina naar Batavia bestemd. Aan boord van dien bodem bevinden zich, zooals bereids gemeld is, de kapt. der O.-I. inf. *Heiligers*, de 1. luit. *Schemerhout*, de 2. luits. *Boers* en *Schwarts*, benevens de offic. van gezondheid *Lindgreen* en 35 sergeants en korporaals, ten einde een detachement neger-rekruten, sterk 150 man, van St. George d'Elmina af te halen. De 35 onderofficieren en korporaals zullen aldaar worden gedebarqueerd, om weder nieuw aangeworven negers in den wapenhandel te oefenen, die later naar Indie zullen worden overgevoerd. De heer *J. Vitringa Coulon*, nieuw benoemd resident ter kuste van Guinea, wordt met dit schip ook naar zijne bestemming overgebragt.

— Door de Nederlandsche handelmaatschappij zijn bevracht de navolgende drie schepen:

Voor Amsterdam: **Macassar**, kapt. *C. M. de Boer*; **Admiraal de Ruyter**, kapt. *S. Stapert*.

Voor Rotterdam: **Dorothea Henriette**, kapt. *D. Smil*.

WATERHOOGTE.

Arnhem, 17 *Aug*, 2,52. E. + AP. 9 47. Gew. 9 d.

Zitting van de Eerste Kamer der Staten-Generaal.

In de zitting der Eerste Kamer van gister zijn de beraadslagingen voortgezet over het wetsontwerp tot aanleg van spoorwegen voor rekening van den Staat.

De heer *Huydecoper van Maarsseveen* is mede van gevoelen, dat dit ontwerp zich boven het vorige in vele opzigten loffelijk onderscheidt, en hij stemt geheel overeen met die sprekers, die daarom voor dit ontwerp gunstig zijn gezind, omdat de Staat hier niet jegens derden is verbonden en de Vertegenwoordiging jaarlijks zal kunnen beslissen of de toestand der geldmiddelen de voortzetting der werken gedoogt. Nogtans bestaan ook bij hem groote bezwaren tegen dit ontwerp. Hij had de voorkeur gegeven aan de lijn van Maarsbergen boven die van Kuilenburg, omdat daardoor de overbrugging te Kuilenburg niet noodig zoude zijn geweest. Hij meent toch dat aan deze brug overwegende bezwaren zijn verbonden, en het is zijne overtuiging, dat, indien de Noorderlekdijk bovendams, hetgeen God verhoede, mogt doorbreken, de nadeelen, daardoor ontstaan, niet kunnen worden vergoed door de voordeelen, die dit spoorwegnet in eene halve eeuw zoude opleveren. En het is om deze bezwaren, dat hij, tegen den wensch der provincie, die hem afvaardigde, in het algemeen belang de aanneming van het amendement *van Goltstein* ten hoogste betreurt. Gaarne voegt hij zich alzoo bij die sprekers, die den wensch hebben uitgedrukt, dat de regering, zoo de bezwaren tegen de Kuilenburgsche lijn niet blijken overdreven te zijn geweest, eene voordragt tot wijziging moge aanbieden, waarbij deze gevaarlijke overbrugging kwam te vervallen.

Hij zal zijne stem afhankelijk maken van het antwoord der regering op dezen wensch, maar tevens zal hij die doen afhangen van de inzigten der regering omtrent de vraag of, indien de brug te Kuilenburg zal zijn eene draaibrug, het beweegbaar deel in het stroombed van de rivier zal worden gemaakt, dan wel buiten het stroombed? Indien hij geene verzekering ontvangt, dat pijlers niet in het rivierbed worden geplaatst, zal het hem leed doen de voordragt te moeten verwerpen.

De heer *Fransen van de Putte* vergelijkt deze voordragt met een schip, dat bevracht wordt zonder dat de diepgang van het vaarwater bekend is, en dat weinig noodig heeft om lek te worden. En toch deinst hij voor eene verwerping terug, omdat de hoop van duizenden daardoor zoude te loor gaan, maar zoo hij in weerwil van zijne vele bezwaren de wet aanneemt, werpt hij de verantwoording zijner stem geheel van zich af en draagt die over op de regering, die hem in den moeijelijken toestand bragt om te kiezen tusschen iets of niets.

De heer *Blankenheijm* zal in het vertrouwen dat de reg. de geuite bezwaren zal in overweging nemen deze voordragt goedkeuren, waarvan de aanneming door het meerendeel der natie met reikhalzend verlangen wordt te gemoet gezien.

De heer *Loopuyt*, niet gewoon en altijd aarzelende in het openbaar te spreken, wenscht bij deze gelegenheid kort zijne afkeurende stem te motiveren. Zwaar wegen bij hem de financiele bedenkingen, die hij niet op nieuw zal opsommen. Den gelijktijdigen aanvang op acht punten keurt hij ten hoogste af, omdat daardoor vele kapitalen improduktief zullen blijven. Maar niet het minst ook koestert hij groote vrees voor dijkbreuken en overstroomingen, juist op de punten, bij deze voordragt gekozen, en hij wordt in deze vrees niet het minst gerustgesteld door de verklaringen van zaakkundigen, tusschen wie nog zooveel strijd van meeningen bestaat.

De heer *Cremers* weet, dat de natie spoorwegen verlangt, maar hij wenscht geene spoorwegen op zoo bezwarende wijze te zien aangelegd als dit ontwerp zal ten gevolge hebben. De twee groote bezwaren bij dit ontwerp zijn volgens hem de kostbaarheid en juist dat gemis van zekerheid van uitvoering.

De heer *Sassen* wijst op de bijzonderheid dezer diskussien, dat de meeste bestrijders van het vorige voorstel als verdedigers van het tegenwoordige zijn opgetreden. Ofschoon hij aan gekoncessioneerde spoorwegen de voorkeur geeft, legt hij zich neder bij deze staatsspoorwegen, om een algemeen opgewekten volkswensch te bevredigen. Hij sluit zijn oog niet voor de financiële bezwaren, maar hij koestert vertrouwen in de herhaalde gemoedelijke verzekering van den minister van financien, dat door de voordragt 's lands financien niet in de waagschaal worden gesteld. Hij eindigt met den wensch dat de regering besluiten mogt, de lijn Boxtel-Eindhoven zoo digt mogelijk Oirschot te doen naderen.

De heer *Rijsterborgh* verdedigt het stelsel van staats-spoorwegen, en zet uiteen dat de gevaren der overbrugging bij voldoende voorzorgen niet van dien aard zijn als sommigen zich voorstellen.

De heer *van der Lek de Clercq* beschouwt de uitbreiding, die dit ontwerp heeft verkregen, als het gevolg van het bekende verlangen dier Kamer om den Noorder- en Zuiderspoorweg te gelijk in behandeling te nemen. Hij merkt het financiële punt als het gewigtigste aan, doch ook hij schenkt ten volle zijn vertrouwen aan dezen minister van financiën, die toch niet gaarne zijn naam van redder van 's lands financiën in bederver zal veranderd zien.

De *Minister van Binnenl. Zaken* wijst op de taak, den duren pligt der Regering om dadelijk bij hare optreding niet aan de spoorwegkoorts, maar aan eene regtmatige behoefte dier natie te voldoen.

De Minister wenscht een woord van toelichting en opheldering, kon het zijn van aanbeveling voor hen, die nog aarzelen, te spreken, over vier punten.

I. *Het beginsel van staatsspoorwegen*. De Min. ontvouwt het aanbevelenswaardige van staatsspoorwegen, somt verschillende voordeelen, daaraan verbonden op en wederlegt de bezwaren, daartegen aangevoerd: 1. het handelen naar eigen inzigt tegenover den spekulatiegeest van koncessionarissen; 2. geheele vrijmaking van vreemden invloed en hier haalt de min. het voorbeeld van naburige landen aan; 3. de meerdere zekerheid van daarstelling. Niemand kan de toekomst voorzien, maar, dit is zeker, koncessionarissen bieden die zekerheid niet aan. De heer *v. Rijckevorsel* heeft gesproken van eene soliede koncessie, wie heeft de geldeu gezien, wie ze geteld? De min. wijst op het voorbeeld van de Ooster-Schelder-Maatschappij; 4. de mindere verantwoording, de Staat is thans niet jegens derden verbonden, welke eventualiteiten zich ook in de toekomst mogten voordoen. 5. de onjuiste bewering van den magtspreuk, dat de Staat duurder zoude werken. Het tegendeel is waar. De Staat werkt minder kostbaar, omdat hij werkt met kontant geld en niet als koncessionarissen met aktien; in elk geval beter; 6°. het toezigt der Staten-Generaal in geval van inwilliging der regering in de eischen der natie, welke vrees voor aandrang bij het koncessiestelsel trouwens eveneens blijft bestaan; 7°. de niet-improduktiviteit der spoorwegen. Indien het argument der improduktiviteit waar is, waarin is dan het voordeel van koncessionarissen gelegen, doch de vraag van het rendement moet hier op den achtergrond worden gesteld; 8°. de ongegrondheid der bewering van overdreven uitbreiding van het personeel. Welke wet kan in handen eener onregtvaardige regering geen wapen tot misbruik zijn? Maar deze regering is te zeer bewust van hare verantwoordelijkheid aan de Vertegenwoordiging, dan dat zij tot misbruik zal aanleiding geven. Voorts wijst de minister: 9°. op de bekwaamheid van onze ambtenaren van den waterstaat, aan wie niet de opdragt van het mindere moet worden onthouden, wanneer hun reeds thans het meerdere is toevertrouwd. De minister acht hen zoo volledig bekend met den aanleg van bruggenbouw, dat zij te dien opzigte in het minst niet bij vreemden zouden behoeven ten achter te staan. Eindelijk 10. weet de min. dat iedere nieuwe concessie den aanleg van spoorwegen tot een langen tijd zouden hebben vertraagd, en geen zekerheid van aanneming zoude hebben opgeleverd. De min. geeft echter de verzekering, dat hij niet zal medewerken om door den aanleg van Staatsspoorwegen de partikuliere nijverheid te belemmeren. Niet alleen zal er uitzigt zijn op het tot in stand komen van de lijn Utrecht-Zwolle, maar dezelfde maatschappij heeft eene aanvrage gedaan voor eene lijn Kampen-Zwolle-Almelo naar de grenzen, voorwaar een afdoend bewijs dat staatsspoorwegen tegen gekoncessionneerde niet vijandig overstaan. Ook herhaalt de min. de verzekering, in de andere Kamer gegeven, dat het hem ernst is met de verbetering der beide waterwegen, en de regering vleit zich in het volgende zittingjaar daartoe strekkende ontwerpen in te dienen.

II. *de lijnen*. Veel is over weelde van lijnen geklaagd, maar kon het anders, mogt het anders? Waar staatsspoorwegen worden aangelegd, heeft het gansche rijk aanspraak om in het spoorwegnet te worden opgenomen. De regering meent aan haar doel getrouw te zijn gebleven, om de middenpunten des lands met het buitenland in verbinding te brengen en zooveel mogelijk ook voor de binnenlandsche kommunikatie zorg te dragen. De min. wederlegt de verschillende bezwaren, tegen de niet-opname van enkele lijnen aangevoerd; terwijl hij overtuigd is dat vóór de spoorweg de Oosterschelde zal hebben bereikt, het geschil tusschen den Staat en de Oosterschelde-maatschappij zal zijn uit den weg geruimd, en tevens de verklaring aflegt dat er tot dusverre nog geene behoefte bestaat aan de uitbreiding van de havenwerken van Vlissingen. Vooral zal de min. de Kuilenburgsche lijn zeker niet verdedigen, maar de opname daarvan in het ontwerp beschouwt de regering niet van dien invloed, dat daarom alleen gansch het regeringsplan zou moeten worden afgekeurd. Voor het overige, zijn aan eene overbrugging te Kuilenburg thans minder bezwaren verbonden dan in vorige jaren. De Noordhollandsche lijn acht de Regering van overwegend nut in het belang der defensie en alleen reeds uit dien hoofde hoogst aan te prijzen.

De Regering wenscht de nijvere Zaanstreek in geen geval uit te sluiten, maar is alleen met het oog op de zaak der doorgraving van Holland op zijn smalst verhinderd, tot eene bepaalde keuze vooralsnog over te gaan. De Regering hoopt dat de stad Nijmegen hetzij in verband met de bui-

tenlandsche lijn, hetzij op eene andere wijze in het groote spoorwegnet zal kunnen worden opgenomen.

III. *De punten van aanvang.* De krachten zullen door dien gelijktijdigen aanvang niet worden versnipperd, terwijl door verdeeling, het werk spoediger zal zijn uitgevoerd en in den lande meerdere gerustelling zal ontstaan over de zekerheid van uitvoering. Waarom de aanvangspunten juist zoo gekozen? Omdat van de acht punten van aanvang zes reeds aan bestaande spoorwegen aansluiten, waardoor de explotatie wordt in de hand gewerkt. De Regering neemt zich ernstig voor den meesten spoed bij de uitvoering in acht te nemen. De Regering wenscht niet tot staats-explotatie over te gaan., alvorens het uitzigt op partikuliere explotatie geheel ontnomen is.

IV. *De financiele kwestie.* Dit punt laat de Min. over aan zijn ambtgenoot voor financiën en bij eindigd met den wensch, dat de aanneming van dit ontwerp moge strekken tot het welzijn van het land.

De *Minister van Financiën* vertrouwt dat de cijfers, die hij mededeelen zal, zullen bevonden worden deugdzaam en eerlijk, overeenstemmende met de waarheid te zijn. De *Minister* komt door eene vergelijkingvan de staatsspoorwegen met de gekoncessioneerde tot de slotsom, dat de staatsspoorwegen jaarlijks *f* 648,000 in rente goedkooper zijn. Hij zal welligt de cijfers in het bijblad opnemen, omdat hij hecht aan cijfers, daar deze niet weêrsproken kunnen worden. Wanneer toch op het einde van 1861 zeker niet minder dan 34, welligt 40 millioen in de schatkist zullen voorhanden zijn, en wanneer men bedenkt dat in de laatste jaren 150 millioen zijn geamortiseerd, dan zal eene uitgave van 110 mill. gedurende den tijd van elf jaren wel zoo bezwaarlijk niet zijn. De *Minister* verdedigt zich in den breede tegen de beschuldiging van inkonsekwentie, hem door den heer *van Rijckevorsel* toegevoegd. Voorzeker zijn standpunt is veranderd, zoowel ten opzigte van den aard van dit wetsontwerp, geheel in strekking verschillend van het vorige als ten opzigte der kas, daar sedert wederom 11½ millioen zijn geamortiseerd. De min. tracht aan te toonen, tot geen *double emploi* te hebben gebezigd het batig slot van de Oost van 1860 en 1861, en justificeert al de vroeger door hem opgegeven cijfers. En als hij, min., nu de verklaring aflegt, dat deze wet de toekomst onzer financien niet in de waagschaal stelt, kan hij zich niet verklaren, hoe de financiele bezwaren bij sommige tegenstanders zoozeer hebben gegolden.

De *min. van binnenl. zaken* zegt nog, dat in geval van verhooging van dijken, de kosten daaruit voortvloeijende, zullen komen voor rekening van den staat.

De *Min. van Oorlog* wijst op het belang der N.-Hollandsche lijn. De haven van het N. Diep zal als oorlogshaven haar belang voorzeker niet hebben verloren, indien de doorgraving van Holland op zijn smalst zal zijn tot stand gekomen. Zonder de oorlogshaven van het Nieuwe Diep en de versterkte stelling Texel zou Noordholland voor zijn vijand open staan, terwijl ook voor de kustverdediging de spoorweg van het hoogste gewigt is te beschouwen.

De heer *van Rijckevorsel* wijst er op hoe zorgvuldig de min. vermeden heeft in vergelijking te treden met andere aanvragen, als b. v. die der heeren *Bredius van Reesema-Riche.* De Staat is wel niet jegens derden verbonden, maar zal niettemin kontrakten moeten sluiten voor de daarstelling der werken, en aan die kontrakten moeten gestand doen, welke eventualiteiten de toekomst ook moge opleveren. Hij kan nog niet inzien, hoe de min. twee batige sloten in één jaar opneemt. Zijne vrees is niet weggenomen, dat de min. te veel steunt op de Indische baten.

De Min. van Finantien geeft den vorigen spreker nog eene nadere opheldering met betrekking tot het koloniaal batig slot van 1860 en 1861.

Den heer *van Nispen van Pannerden* heeft het punt der bruggenbouw niet bevredigd, doch hij is gerust gesteld door de ondervinding en de eigen kennis van den Minister van Binnenl. Zaken.

De heer *van Swinderen*, die zijne stem had gereserveerd, is gerust gesteld, doordien de mogelijkheid van de uitvoering van de Kuilenburgsche lijn door de Regering in nadere overweging zal worden genomen.

De heer *v. Heeckeren v. Wassenaar* herhaalt zijne vraag van gisteren, of er uitzigt bestaat op de afschaffing van de belasting op de brandstoffen.

De *Min. v. Financiën* antwoordt, dat hij nog niet den tijd heeft gehad deze kwestie volkomen te bestuderen, maar dat het zijn taak veeleer is om zooveel mogelijk op middelen van inkomst bedacht te zijn.

De heeren *Cremers* en *Fransen van de Putte* releveren nog enkele punten van de rede van den min. van binnenl. zaken en van enkele sprekers.

Daarna wordt het ontwerp in stemming gebragt en *aangenomen* met 34 tegen 5 stemmen. *Tegen* de heeren: *Cremers*, *van Weel*, *van Heeckeren van Wassenaar*, *Loopuyt* en *van Rijckevorsel.*

Hierna wordt zonder diskussie met eenparige stemmen aangenomen het wetsontwerp tot verhooging van hoofdstuk X der staatsbegrooting voor 1860 (*aanleg van spoorwegen*).

De zitting wordt tot nadere bijeenroeping gesloten.

TURIJN, 14 Augustus.

Uit Messina schrijft men, dat den 8. de majoor *Missori* tusschen de forten Scylla en del Cavallo op het Napelsche vasteland geland is. Dit geschiedde 's nachts en was in een uur gedaan. Eene der booten die te ver beneden het aangeduide landingspunt en vroeger dan de anderen de kust naderde, moest voor het vuur dat haar begroette terugwijken. *Missori*, het vuren hoorende, begreep dat hij de soldaten op het fort niet in den slaap zou verrassen en ging dus met de zijnen in het gebergte, na evenwel nog een aanval van eene Napelsche kolonne te hebben doorstaan, waarbij 7 der zijnen buiten gevecht gesteld en een gevangen genomen werd. Bij Aspromonte heeft zijne kolonne met eenige benden Kalabrische vrijwilligers versterkt. Alle inwoners van het dorp San Stefano waren op weg gegaan om zich bij hem te voegen. Tusschen Reggio en Monteleone, zeide men, was een Napol. leger van 30,000 man, zoodat men wel tegenstand te wachten heeft. Naar men zeide, was dien nacht op nog vier andere punten geland. Den 11. waren te Messina nog 8 à 10,000 man landingstroepen ter inscheping gereed; velen waren zelfs reeds ingescheept. In de stad zelve bleef nu nog slechts de divisie Medici over, om een oogje te houden op de troepen in de citadel, waar de bevelhebber *Clary* door den volbloed Bourboniaan *Fergola* was vervangen, zoodat er nog wel eens een bombardement van de stad kon plaats hebben. In den nacht tusschen den 11. en 12. zag men uit Messina dat in het Kalibrische gevochten werd, hetgeen men voor een aanval op het fort Scylla hield. Ten half drie 's nachts had het vuren opgehouden. De Napelsche schepen, die in de nabijheid waren, ondersteunden de hunnen niet.

Den 11. was te Napels de volgende proklamatie van *Garibaldi* aangekondigd:

»Het verzet van den vreemdeling, die bij onze vernedering en onze inwendige verdeeldheid belang heeft, heeft Italië belet zich te konstitueren.

»Het schijnt nu, dat de Voorzienigheid aan zoo veel ongelukken een eind gesteld heeft. De eenstemmigheid der verschillende gewesten en de overwinning, die overal den wapenen der vrijheidszonen gunstig is, zijn een waarborg, dat de rampen van dezen bodem van het genie hun einde naderen. Nog een stap is er te doen . . . ik ben deswegens niet beducht. Vestigt men het oog op de zwakke middelen die een handvol dapperen tot deze zeeëngte leidden, op de verbazende hulpmiddelen, waarover wij nu beschikken, dan zal ieder oordeelen dat de onderneming niet onmogelijk is.

»Ik zou evenwel gaarne het vergieten van Italiaansch bloed door Italianen willen vermijden. — Daarom wend ik mij tot u, zonen van het Napolitaansch vasteland.

»Ik weet dat gij moedig zijt; ik zou het liever niet nogmaals ondervinden. Gezamenlijk zullen wij ons bloed storten op de lijken van Italie's vijanden. Vrede zij tusschen ons!

»Drukt, dapperen, de hand die nooit een tiran gediend heeft, maar die in dienst des volks vereeld is. Ik verlang van u dat gij Italie zult konstitueren zonder dat zijne zonen er voor worden opgeofferd. Met u wil ik het dienen en er voor sterven!"

De pauselijke nuntius te Weenen heeft aan *Antonelli* medegedeeld, dat de pauselijke leening in Oostenrijk ongeveer een millioen heeft opgebragt. Daarbij wordt gemeld, dat in de rijkste gedeelten van Hongarijë niemand heeft willen inschrijven en dat ook de meeste godsdienstige vereenigingen geweigerd hebben.

BERLIJN, 16 Augustus.

De regeringsbladen verzekeren dat de prins-regent zeer voldaan is over het onderhoud dat hij te Ostende met koning *Leopold* heeft gehad, Belgie en Pruissen, zeggen die bladen, volgen in talrijke opzigten dezelfde rigting; vooral tegenover Frankrijk, en tusschen de beide soevereinen heeft zich geenerlei verschil van meening geopenbaard.

Prof. *Ehrenberg*, alhier, heeft uit Amerika van kapitein *Maury*, den beroemden natuuronderzoeker (leer der winden, enz.), eene kist ontvangen, gevuld met zand van den bodem van den Stillen Oceaan, opgedolven uit eene diepte van vier Eng. mijlen. Dit zand zal mikroskopisch worden onderzocht.

LONDEN, 16 Augustus.

De *Times* bevat een artikel, waarin de volgende beschouwingen voorkomen:

Naar alle waarschijnlijkheid zal *Garibaldi* ook op het Napelsche vasteland slagen en dit dus met Sardinie worden vereenigd. Het zal echter dan moeijelijk zijn een land als Italie te regeren met een enkel Parlement, dat zoovele verschillende gevoelens, belangen en beginselen zou vertegenwoordigen, en dit geeft de *Times* wel eenige aanleiding tot ongerustheid.

De *Times* vreest echter dat *Garibaldi* veel tegenstand van Oostenrijk zal ontmoeten in zijne plannen omtrent Venetie. Hoezeer Oostenrijk ook geleden hebbe, is het toch niet zoover gebragt om zich tegen zoodanige ondernemingen niet te verzetten; daarbij zal het welligt tevens in botsing komen met Piemont en het in 1859 verlorene trachten te herwinnen. De *Times* is niet zoo zeker van den voor de Italianen gunstigen uitslag van zoodanigen strijd; wat ook zij in hun voordeel mogen hebben, zeker is het dat de Oostenrijkers door discipline, organisatie, betere wapenen en materieel, dat geheel te niet zouden doen. Dan komt nog de vraag, of Frankrijk zoodanigen strijd rustig zou aanzien. Dit ware niet te denken. Het blad komt daardoor tot de konklusie, dat Italie nog niet zoo geheel meester over zijn lot is, maar dit afhangt van twee absolute vorsten, waarvan het den een als een weinig te vertrouwen vriend, den ander als een erfvijand beschouwt.

Gisteren heeft een der Iersche leden in het Lagerhuis, de heer *Hennessey*, de regering geïnterpelleerd over een brief van *Garibaldi*, voorkomende in de *Times*, waarin de diktator den kapitein *Styles* magtigt, om in Engeland het werven voor Sicilie te leiden. De heer *Hennessy* beschouwde die wervingen als eene schending van het volkenregt en meende, dat de regering dit moest beletten. Lord *Palmerston* antwoorde daarop, dat de regering van wervingen van den diktator geen kennis droeg. Maar bovendien meende de minister, dat men onderscheid moet maken tusschen het ronselen van militairen, die hunne vanen verlaten om onder *Garibaldi* te gaan dienen, en eigenlijk gezegde vrijwilligers. De soldaat, die deserteert, zeide hij, is altijd strafbaar, onverschillig of hij onder *Garibaldi* gaat dienen of den Paus gaat verdedigen; maar eigenlijk gezegde vrijwilligers kunnen niet gezegd worden zich aan eene onwettige handeling schuldig te maken. Hij herinnerde bij deze gelegenheid aan de voorwendsels, welke men tijdens de werving in Ierland gebezigd had. Toen heette het, dat die lieden aan de spoorwegen gingen werken; welnu — de vrijwilligers zouden nu met evenveel waarschijnlijkheid kunnen aanvoeren, dat zij een pleizierreisje gingen doen, om de Etna te beklimmen, hetgeen in hoegenaamd geen strijd is met het volkenregt.

De *Daily News* bevat den volgenden brief van *Garibaldi*:

»Waarde *Hodge!*

»Ontvang mijne levendige dankbetuiging voor hetgeen gij voor ons gedaan hebt, en voor de genegenheid, die gij mijn land toedraagt. Indien gij een gedeelte der gelden, welke uwe landgenooten op zulk eene edelmoedige wijze voor ons bijeenbragten, wenscht te besteden, gelieve ons vooral geweren en bajonetten te zenden. De uwe,

(»Get.) GARIBALDI."

Volgens globale berekening, leveren de verschillende koffij voortbrengende gewesten der wereld jaarlijks gemiddeld 1,024,000,000 ponden koffij op.

PARIJS, 16 Augustus.

De heer *Beaufort d'Hautpoul*, chef der Syrische expeditie, is tot divisie-generaal benoemd.

Het gerucht, door Engelsche bladen verspreid, van eene oproerige beweging in Egypte, is onjuist.

Prins *Metternich* is, op uitnoodiging van den keizer, in het kamp van Châlons geweest.

De stad Nizza maakt buitengewone toebereidselen om HH. MM. te ontvangen. 200,000 frs. zijn daarvoor beschikbaar gesteld.

De heer *Achille Ratisbonne*, te Straatsburg, die, hoezeer Israëliet, aan het hoofd staat van onderscheidene door hem in het leven geroepen gemengde liefdadige instellingen, is tot ridder van het Legioen van Eer benoemd.

— 17 *Aug.* Rente op tijd 3 pCt. 68,10; Fr.-Oost. Spw. 485; Sp. 3 pCt. 47¼, 1¾ pCt. 39¼.

BRUSSEL, 16 Augustus.

Het hof van appèl alhier heeft beslist, dat het besluit van koning *Willem I*, van 22 Sept. 1823, waarbij de niet geautoriseerde kollekten zijn verboden, toepasselijk is op den St. Pieterspenning. Het hof heeft dien ten gevolge de geestelijken, welke dien penning inzamelen, tot boete veroordeeld.

Volgens het dagblad *le Nord*, zijn op de bijeenkomst te Töplitz de volgende verbindtenissen getroffen:

1. Met betrekking tot de Oostenrijksche kwestie zullen de prins-regent en de keizer van Oostenrijk zich met kracht houden aan het verdrag van Parijs, bepaaldelijk alles beletten wat de onschendbaarheid van het Turksche rijk zou kunnen schaden, en zich te dezen opzigte met het kabinet van Londen verstaan.

2. Oostenrijk verbindt zich, zich niet te verzetten tegen het invoeren der, in de Pruissische politiek gepersonifieerde, liberale hervormingen in de binnenl. kwestiën van Duitschland, vooral wat betreft de militaire kwestie.

3. Met betrekking tot de Ital. zaken heeft de prins van Pruissen erkend, dat het bezit van Venetie van wezenlijk belang was voor het Oostenrijksch keizerrijk; doch hij heeft alle verbindtenis te dien aanzien van de hand gewezen voor zoolang de Italiaansche beweging zich tot Italie bepalen zal. Voor het geval echter, dat eene vreemde mogendheid er deel aan zou nemen, heeft de prins-regent zich verbonden, Oostenrijk met de Pruissische krijgsmagt te ondersteunen.

4. De prins-regent heeft zich verbonden zijne goede diensten en persoonlijken invloed bij keizer *Alexander* aan te wenden om eene verzoening en toenadering tusschen Rusland en Oostenrijk te bewerken.

Deze verbindtenissen zijn niet geteekend, maar op het eerewoord aangegaan.

ADVERTENTIEN.

*** 50-JARIGE HUWELIJKSBEKENDMAKING van RIJK RIJKSEN en WILHELMINA GAMELKOORT. Ieder onzer den ouderdom van 72 jaren bereikt hebbende, hopen wij nog lang in den kring van onze 7 Behuwdkinderen en 32 Kleinkinderen te zijn.

*** Tot diepe droefheid van mij en mijne kinderen, overleed heden, na eene kortstondige ziekte, mijn geliefde Echtgenoot H. A. HAUER, in den ouderdom van ruim 59 jaren.
Utrecht, 15 Aug. 1860. Wed. H. A. HAUER, *geb.* VERNÉE.
De affaire zal door mij op denzelfden voet worden voortgezet.

*** Heden overleed de jongste mijner lievelingen, JOHANNA CORNELIA, in den leeftijd van vijf maanden. Een ieder zal beseffen, (die mijne smarten kent, bij de geboorte van dit kind door 't overlijden der moeder ondervonden) hoedanig mijn vaderhart in deze wordt geschokt.
Utrecht, 18 Augustus 1860. H. BAKKER.
Eenige en algemeene kennisgeving.

*** De ondergeteekende betuigt bij deze zijnen hartelijken dank voor de belangstelling bij de bevalling zijner Echtgenoote ondervonden.
Utrecht, 18 Aug. 1860. H. VAN OS.

PARK TIVOLI.

*** Op Zondag, den 19. Augustus, **Groot Militair Concert**, onder directie van den Heer RUDERSDORFF, No. 16 van het Abonnement.
Aanvang ten 7 ure. De Ondernemer
Entrée 25 Cents. J. WOLTERS.

HARDDRAVERIJ
te LOENEN a/d. VECHT,

*** op Woensdag den 29. Augustus 1860, des middags ten 12 ure, voor Paarden van zessen klaar, mits geene prijzen of Premiën gewonnen hebbende; keuring der paarden des voormiddags ten 10 ure aan den stal bij den Logementhouder VAN DILLEN.
PRIJS en PREMIE worden vrij verteerd.
Des namiddags
VOLKSVERMAKEN.

SCHEIDING VAN TAFEL EN BED.

*** Bij Arrest van het Provinciale Geregtshof in Utrecht, den 13. Februarij 1860 uitgesproken, en den 2. Maart jongsl. beteekend, zijn FREDERIK WILHELM VON ESSEN, *zonder beroep*, wonende te Amersfoort, en FRANCOISE GERHARDINA CORNELIA MARIA ASSCHENBERGH, *zonder beroep*, verblijf houdende te Rhenen, verklaard te zijn gescheiden van tafel en bed, met al de wettige gevolgen van dien.
Voor uittreksel deugdelijk verklaard door mij ondergeteekende *procureur* bij de Arrondissements Regtbank te Amersfoort, als zoodanig in *eersten* aanleg gediend hebbende voor de *Eischeresse.*
G. J. G. v. BOCKOM MAAS, proc.

OPENBARE AANBESTEDING.

*** Burgemeester en Wethouders der stad Utrecht zullen op Zaturdag den 25. Augustus 1860, des namiddags ten één ure, ten stadhuize, in het openbaar aanbesteden:
1°. **Het vernieuwen eener Schoeijing, het plaatsen van Duc d'alves bij bruggen, enz.;**
2°. **Het leveren van Utrechtsche Straatklinkerts.**
De bestekken liggen ter inzage aan Stadstimmerhuis achter Klarenburg; aanwijzing zal plaats hebben op Maandag den 20. Augustus, des voormiddags ten 9 ure, te beginnen aan den Oord buiten de Weerd.
Utrecht 14 Augustus 1860.
De Secretaris der stad Utrecht,
H. G. RöMER.

*** Onversneden **Bordeauxwijn, St. Emilion** per flesch *f* 0,75
Madera . . . . » » - 1,10
Echte Fransche **Brandewijn** . » » - 1,20
» **Cognac** . . . . » » - 1,35
» **Jamaica Rum** . . . . . » » - 1,20
Lands- en Stadsimpost daaronder begrepen.
Bovenstaande artikelen in Depot ontvangen bij Gebs. MORREN, *Weg naar Rome.*

NAJAARS OPRUIMING
van *LAPPEN* en *ROBES*,
op Maandag 20 Augustus,
bij P. J. ROOZENDAAL,
Oude Gracht, hoek Vinkenburgsteeg.

BEGRAFENISFONDS: „Let op uw Einde".
Gevestigd te Utrecht 6 December 1847

*** Het rigtig beheer van dit Fonds is gewaarborgd door Directeuren, met eene hypothicaire inschrijving op hunne vaste goederen tot een bedrag van *f* 12000. Te Utrecht waar het gevestigd is telt dit fonds 13000 en te Amsterdam waar het ruim 12 jaar werkzaam is meer dan 16000 contribuerende leden. In den loop van de Maand Julij 1860 zijn bij dit fonds ingeschreven 1506 nieuwe leden.
Het begrafenisfonds »*Let op Uw Einde*" telt in het geheel **vijf en vijftig duizend** contribuerende leden en heeft eene reservekas van **vijftig duizend gulden**.
Het wordt gewaardeerd en vertrouwd waar het bekend is, en wordt alzoo tot verdere deelneming aanbevolen.
Inlichtingen en reglementen zijn kosteloos te verkrijgen bij de boden voor dit fonds werkzaam en aan het kantoor Ridderschapstraat wijk H. N°. 732 te Utrecht.
Utrecht, A. INGENEGEREN
Augustus 1860. Administrateur en mede Directeur.

Men vraagt

*** tegen 1° Nov. a. s. te Utrecht eene bekwame KEUKENMEID van de P. G. Adres in persoon bij de Boekhandelaren J. G. VAN TERVEEN EN ZOON te Utrecht.

ATTENTIE s. v. p.

*** **Er biedt zich aan** als TWEEDE MEID van de R. C. Godsdienst, goed kunnende naaijen, stoppen en met de wasch omgaan. Men gelieve zich te adresseren onder lett. H. aan het bureau dezer Courant.

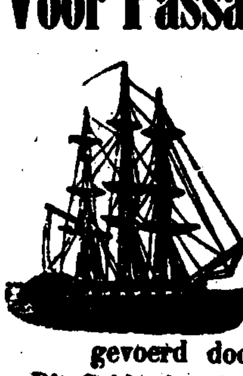
DILIGENCE-DIENST
tusschen den SPOORWEG en het KAMP te Milligen.

*** Commissarissen maken bekend, dat A. FLOOR met 15 Augustus e. k., dagelijks tusschen **Station Veenendaal** en **het Kamp te Milligen** eene DILIGENCE zal doen afrijden, in verband met den morgentrein te Veenendaal van 9-40 (aankomst in het Kamp ten één uur) en den avondtrein van 8-30 te Veenendaal (vertrek uit het Kamp ten 5 ure.)
Op de dagen der groote manoeuvres, zal eene vroegere gelegenheid naar het Kamp worden geannonceerd.

Binnenlandsche
SCHROEF STOOMBOOT-MAATSCHAPPIJ.
Vaart tusschen AMSTERDAM, UTRECHT en 's BOSCH.

Van Amsterdam naar Utrecht:
Maandag, Dingsdag, Donderdag en Vrijdag, des namiddags ten 2½ ure.
Van Utrecht naar 's Bosch:
Dingsdag, Woensdag, Vrijdag en Zaturdag, des morgens ten 9 ure, na aankomst van den 1sten Trein van Amsterdam.
Van 's Bosch over Utrecht door naar Amsterdam:
Maandag, Woensdag, Donderdag en Zaturdag des morgens ten 5 ure; aankomst te Utrecht, ongeveer 2 ure; ligplaats aldaar aan de Rijnkade.
De Directeur J. ENGELENBURG.
NB. Elken Zondag wordt er een Pleizierreis gemaakt van Amsterdam naar Utrecht en terug.
Vertrek van Amsterdam des morgens ten 6 ure van de Erwtemarkt.
Vertrek van Utrecht des namiddags ten 4 ure van de Sluis buiten de Waardbarrière.

Voor Passagiers en Goederen.



Te Amsterdam ligt in lading naar
Batavia, Samarang en Soerabaya,
om in den loop van de maand September te vertrekken:
Het Snelzeilend, gekoperd **Campagne Barkschip**
AUSTRALIË ³/₈,
gevoerd door kapt. D. B. JOCHEMS.
Dit Schip is uitmuntend ingerigt voor den overvoer van Passagiers, en vaart eenen geëxamineerden Scheeps-Doctor.
Adres bij de Reeders de Heeren BLAAUW & C°. of bij de Cargadoors DE VRIES & C°. en Wed. JAN VAN WESEL & ZOON, te Amsterdam.

MARKTBERIGTEN.

AMERSFOORT, 17 Augustus.
Tarwe van *f* 10.50 tot *f* 11.25. Rogge van *f* 7.25 tot *f* 7.40; Nieuwe van *f* 6.50 tot 6.75. Boekweit van *f* 8.00 tot *f* 8.50. Aardappelen van *f* 1.40 tot *f* 1.80. het mud. Hoendereijeren van *f* 2.50 tot *f* 2.75 de 100 stuks. Boter van *f* 0.79 tot *f* 0.82½, het Ned. pond.

AMSTERDAM, 16 Augustus.
Tarwe vast; 129 pd. b. Pools. *f* 365; 131 pd. dito *f* 378; 129 pd. dito *f* 367. Rogge flaauw; 124, 126 pd. Pruiss. *f* 205, 208; 118 pd. Petersb. *f* 180; 118, 119, 120 pd. dito *f* 182, 184, 188; 116 pd. dito *f* 179. Rogge op levering, Aug., Sept., Oct. *f* 176; Maart *f* 183; April en Mei *f* 185. Garst prijsh.; 112 pd. Koningsb. *f* 214; 113, 116 pd. Deens. *f* 208, 218; 115 pd. Zweeds. *f* 215. Haver in een doen; Maah. voer *f* 9 pr. 100 kilo.

DORDRECHT 15 Augustus.
Tarwe. Jar. Zeeuw. en Inl. *f* 11.50 a 12,50; n. dito *f* 9,50 a 11,00. Rogge. Jar. Zeeuws. en Inl. *f* 7,70 a 820. Garst. Zeeuws. en Vl. winter *f* 5,50 a 6,00; dito zomer *f* 5,50 a 6,40. Haver. Inl. voeder *f* 3,30 a 4,00; dikke *f* 4,00 a 5,00. Boekw. Kl. Brab. *f* 240. Paardenb. o. *f* 6,80 a 7,50; duivenb. *f* 8,00 tot 8,30; witte b. *f* 10,50 a *f* 12,00; bruine b. *f* 11,50 tot *f* 13,00.

SCHIEDAM, 17 Augustus.
MOUTWIJN, per Ned. Vat zonder fust *f* 14.75.
JENEVER, " " " " " - 20.25.
AMST. PROEF " " " " " - 21.50.
Alles zonder de belasting.
SPOELING per Ketel . . . . *f* 1.50.

ARNHEM, 17 Augustus.
Oude weit van *f* 9.60 tot *f* 13.40. Nieuwe weit van *f* 12.00 tot 12.75. Maïs van *f* 0.00 tot *f* 0.00. Rogge van *f* 6.25 tot *f* 7.80. Boekweit van *f* 8.30 tot *f* 9.00. Garst van *f* 5.75 tot *f* 6.25. Zware Haver van *f* 4.25 tot *f* 4.50. Ligte Haver van *f* 3.70 tot *f* 3.75. Wikken van *f* 0.00 tot *f* 0.00. Paardenboonen van *f* 0.00 tot *f* 0.00. Duivenboonen van *f* 0.00 tot *f* 0.00. Groene erwten van 00.00 tot 00.00. Geele erwten van *f* 0.00 tot *f* 00.00. Aardappelen van *f* 1.40 tot 2.00 per mud. Peren van *f* 3.25 tot 5.00. Boter per N. ä van *f* 0.82 tot *f* 0 96.

STRAAT-VERLICHTING.

Aug.	Gaz-verlichting. Aansteken.	Gaz-verlichting. Blusschen.	Olie-verlichting. Aansteken.	Olie-verlichting. Blusschen.
19	8½ uur.	2 uur.	9 uur.	1 uur.
20	8 "	2 "	9 "	1 "
21	8 "	2 "	8½ "	2 "
22	8 "	2 "	8½ "	2 "
2	8 "	2 "	8½ "	2 "
24	8 "	2 "	8 "	2 "
25	8 "	2 "	8 "	2 "

WAARNEMINGEN, gedaan op het Koninklijk Nederl. Meteorologisch Observatorium te Utrecht (*Zonnenburg.*)

Aug.	Uren	Wind. rigt.	Wind. kr.	Barom.	Ther. F.	Afwijk. d.Temp.	Vocht.	Gev. regen	Opmerkingen
17	2	zw.	8.0	752.76	66.6	— 3.4	0.62	0.	Bewolkt.
	10	zw.	5.0	54.74	54.1	— 6.7	0.91	0.	Bijna helder.
18	8	zzw.	5.0	56.02	57.2	— 7 7	0 82	0.	Zw. bewolkt.

In de vorige cour. kolom windkracht 16 A. 10 u. *staat* 0.0 *lees* 5.0.
17 A. 8 u. *staat* 5.5 *lees* 6.5.
Brest, Parijs, Hartlepool, Plymouth en Utrecht.
17 Aug. 's morg Grootste verschil der barometer-afwijking tusschen Utrecht (— 8.9) en Hartlepool (— 17.5) = 8.6 mm.

AMSTERDAM 17 Aug. 1860.

NEDERLAND.					
Werkel. Schuld	2½ pCt.	63⅛	63½	63 7/16
dito dito	3 "	76¼		
dito dito	4 "	98½	98⅝	98½
Handelmaatschappij . .	4½ "	131½		
Aand. Rijn-Spoorweg.	4½ "	101		
BELGIË.				
Certifik. bij *Rotschild* .	2½ pCt.	52		
SPANJE.				
Obligatien	1¼ pCt.	39⅝	39¾	39¾
dito.	3 "	47 13/16		
Binnenl. Schuld	3 "	47 3/16	47⅜	47⅜
Amortisable		20¼		
Bewijzen Koepons . . .		5½	5 9/16	
PORTUGAL.				
Obligatiën	3 pCt.	43 3/16	43¼	43 3/16
dito 1856/59	3 "	41½	41⅝	41⅝
RUSLAND.				
Oblig. bij *Hope en C°*.	5 "	101¼		
Certifikat. 1831 & 1833	5 "	84¼		
Certifikaten 1840 . . .	4 "	78		
Cert. 2e, 3e, 4e L.	4 "	78⅞	79	78⅞
Certifik. 5e Serie . . .	5 "	87¼		
dito 1855 6e Serie . .	5 "	96		
dito Adm. te Londen	4½ "	90⅝	90 11/16	90 11/16
dito dito	3 "	61⅛	61¼	61¼
Certifik. van Assign. .	6 "	59		
Volgef. Spw.—Aand.		210		
POLEN.				
Aand. 1835, fl. 500		160¾		
Obligatiën	4 pCt.	78¾	78 15/16	78 15/16
PRUISSEN.				
Obligatiën	5 "	102		
OOSTENRIJK.				
Oblig. Metaliek	5 pCt.	47⅝	48 7/16	48 7/16
dito dito	2½ "	25⅝	25 15/16	25 15/16
Oblig. Rente Am. . . .	5 "	71	71⅛	71⅛
dito dito Nat. 1854 . .	5 "	55⅞	55⅞	55[illegible]
Bankaktiën		720		
Aand. 1854		212	214	214
AMERIKA.				
Venez. Oblig.	3 "	20¾	20⅞	
dito dito	1½ "	10¼	10⅛	
Granada, Oblig.	4 "	13		
Mexiko, Obl.	3 "	19⅞	19 15/16	19⅞
N.-Am. Illin. Obl. C. B.	7 "	89¼		

Snelpersdruk van L. E. BOSCH EN ZOON.